

# **INSTRUKCJA TRANSPORTU, ROZŁADUNKU, SKŁADOWANIA I MONTAŻU FUNDAMENTÓW POD SŁUPY OŚWIETLENIOWE**

Niniejszy dokument zawiera ważne wskazówki i ostrzeżenia, przed  
jakimkolwiek pracami przy fundamentach należy się z nimi bezwzględnie zapoznać.

W przypadkach uzasadnionych dodatkowo uwzględnić należy instrukcje  
dotyczące komponentów tego wyrobu.

Sandomierz, Wrzesień 2020

CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI ISO i AQAP: Projektowanie i produkcja  
wyrobów betonowych i żelbetonowych. Sprzedaż wyrobów i usług  
budowlanych CERTYFIKAT Zakładowej Kontroli Produkcji.



## I. INSTRUKCJA TRANSPORTU

1. Odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie wyrobów podczas transportu oraz zabezpieczenie wyrobów na czas transportu spoczywa na stronie organizującej transport.
2. Strona organizująca transport powinna zadbać aby środek transportu posiadał:
  - a. platformę transportową o długości minimalnej odpowiadającej najdłuższemu transportowanemu elementowi oraz szerokości min 2m,
  - b. zdejmowany dach lub odsuwane burty boczne celem umożliwienia realizacji załadunku wózkiem widłowym, dźwigiem lub suwnicą,
  - c. atestowane pasy z miękkiego materiału PES, PA lub PP spełniające wymagania norm, celem prawidłowego zabezpieczenia wyrobów na czas transportu,
  - d. oplandekowaną platformę transportową lub w przypadku platformy otwartej, odpowiednią plandekę umożliwiającą przykrycie wiezionych towarów na czas transportu podczas niekorzystnych warunków pogodowych (śnieg, błoto, błoto pośniegowe, mokra sól drogowa).
3. P.P.H.U. „PRIMA-BUD” zastrzega sobie prawo do odmowy załadunku wyrobów w przypadku gdy środek transportu nie spełnia wymagań określonych w punkcie 2, chyba, że strona organizująca transport zażąda realizacji załadunku mimo niespełnienia wymagań z punktu 2. W takim przypadku pełną odpowiedzialność za powstałe podczas transportu szkody i wynikające z tego konsekwencje ponosi strona organizująca transport.
4. P.P.H.-U. „PRIMA-BUD” zastrzega sobie prawo do odmowy załadunku wyrobów, bez ponoszenia z tego tytułu żadnych konsekwencji prawnych i finansowych, w każdym przypadku gdy transport z jakiegokolwiek obiektywnej przyczyny może stwarzać zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego.
5. W przypadku realizacji transportu w niekorzystnych warunkach drogowych (śnieg, błoto, błoto pośniegowe, mokra sól drogowa) samochodem z otwartą platformą należy na czas transportu przykryć wiezione Wyroby odpowiednią plandeką.
6. Fundamenty, na czas transportu umieszczać na paletach, z zastosowaniem przekładek drewnianych celem uniknięcia uszkodzenia powierzchni betonu.
7. Zaleca się aby fundamenty na paletach były spięte bednarką plastikową z podłożonymi narożnikami uniemożliwiającymi przetarcie się taśmy o powierzchnię betonu.

8. Wszystkie palety z fundamentami powinny być zabezpieczone na samochodzie za pomocą odpowiednich atestowanych pasów z miękkiego tworzywa w sposób uniemożliwiający jakiegokolwiek ich przesunięcie lub przewrócenia podczas transportu.

## II. INSTRUKCJA ROZŁADUNKU

1. Rozładunek Wyrobów należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracowników, którzy będą ten proces wykonywać, jak również żeby nie dopuścić do obicia lub też innego mechanicznego uszkodzenia wyrobów.
2. Przed przystąpieniem do rozładunku należy przygotować odpowiednie miejsce składowania Wyrobów zapewniając odpowiednio równe i suche podłoże.
3. Do rozładunku towarów należy używać dźwigu, suwnicy lub wózka widłowego udźwigu adekwatnym do przenoszonego ciężaru.
4. Używanie w trakcie rozładunku urządzeń dźwigowych wymaga każdorazowo zastosowania atestowanych zawiesi pasowych wykonanych z tworzyw sztucznych PES, PA lub PP celem uniknięcia uszkodzenia powierzchni betonu.
5. W przypadku rozładunku realizowanego za pomocą urządzeń udźwigowych należy stosować się do wytycznych dotyczących sposobu instalacji zawiesi dźwigowych.
6. W przypadku rozładunku realizowanego za pomocą wózka widłowego należy stosować się do wytycznych dotyczących rozstawu i długości wideł.

### III. INSTRUKCJA SKŁADOWANIA

1. Miejsce składowania Wyrobów powinno być równe i suche. Zaleca się składowanie na powierzchniach utwardzonych lub wysypanych żwirem.
2. Fundamenty powinny być składowane na paletach.
3. Podczas składowania należy zapewnić możliwie swobodną cyrkulację powietrza pomiędzy wyrobami.

### IV. INSTRUKCJA MONTAŻU FUNDAMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

1. Montaż fundamentów powinien być wykonywany przez osoby wykwalifikowane z uwzględnieniem właściwej technologii montażu, w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy.
2. Fundament betonowy o ile nie został zabezpieczony fabrycznie, należy pomalować powłoką bitumiczną lub inną o podobnych właściwościach.
3. Fundamenty dwuelementowe należy skrócić ze sobą za pomocą śrub znajdujących się w komplecie.
4. Fundamenty są przeznaczone do posadowienia w gruncie o następujących parametrach:
  - a. głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m
  - b. przyjęte warunki posadowienia fundamentów na wysokości zabudowy uwzględniają zaleganie gruntów niespoistych, różnorodnie uwarstwionych
  - c. w stanie zagęszczonym co odpowiada występowaniu gruntów rodzimych mineralnych, które stanowią wszelkiego rodzaju żwiry, pospółki i piaski grube i średnie
  - d. woda gruntowa – poniżej poziomu posadowienia
  - e. posadowienie na terenie płaskim – poza skarpą
5. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów pod fundamenty Wykonawca ma obowiązek sprawdzenia:
  - a. lokalizacji,
  - b. warunków geologiczno-gruntowych,
  - c. uzbrojenia podziemnego terenu.

6. Wszelkie zmiany i odstępstwa od warunków posadowienia określonych powyżej wymagają sporządzenia projektu posadowienia i muszą być bezwzględnie konsultowane i akceptowane przez autora projektu.
7. Metoda wykonywania wykopów powinna być dobrana w zależności od głębokości wykopu i ukształtowania terenu oraz warunków gruntowych.
8. Umieścić fundament w uprzednio przygotowanym wykopie ręcznie lub za pomocą urządzenia dźwigowego. Fundament prefabrykowany powinien być ustawiony na 10cm warstwie betonu C 8/10 lub podsypce cementowo-piaskowej /5MPa/ odpowiednio zagęszczonej. Gabaryty wykopu powinny być min. 4 cm większe od wymiarów fundamentu.
9. Przeprowadzić rury osłonowe lub przewody zasilające przez otwory w fundamencie
10. Wypoziomować i przysypać fundament gruntem rodzimym zagęszczając warstwami co 20cm. Stopień zagęszczenia gruntu  $I_s$  powinien wynosić minimum 0,98 w pasie zieleni, pod drogami 1,00 wg PN-S-02205.
11. Po zakończonym montażu sprawdzić prawidłowość posadowienie fundamentu,  
– górna krawędź fundamentu powinna być wypoziomowana i w żadnym miejscu nie może wystawać ponad poziom gruntu o więcej niż 5 cm.

**Uwaga:**

Nie dostosowanie się do powyższych zasad i czynności ujętych w instrukcjach skutkuje utratą gwarancji.